



REINAU® SNV164

Bitumiczna, trwale elastyczna masa zalewowa do szczelin i dylatacji w nawierzchniach asfaltowych i betonowych, stosowana na gorąco, zgodna z DIN EN 14188-1 typ N2

Opis

Bitumiczna masa zalewowa na gorąco produkowana jest na bazie wysokiej jakości bitumu modyfikowanego poli-

merami oraz specjalnych dodatków zapewniających elastyczność w każdych warunkach pogodowych.

Kolor – czarny. Konsystencja – w temperaturze pokojowej – ciało stałe, trwale elastyczne

Zastosowanie



Bitumiczna masa zalewowa na gorąco jest przeznaczona do:

- wypełniania szczelin dylatacyjnych i połączeń we wszelkiego rodzaju nawierzchniach (asfalt, beton, płyty betonowe itp.) oraz pomiędzy nimi;
- uszczelniania połączeń pomiędzy nawierzchnią asfaltową lub betonową, a elementami prefabrykowanymi (krawężniki, rynienki ściekowe, itp.)
- uszczelniania połączeń pomiędzy nawierzchnią asfaltową lub betonową, a elementami stalowymi (włazy, kratki ściekowe)
- wypełnianie i uszczelnianie pęknięć i uszkodzonych szwów w nawierzchniach asfaltowych.

Masę można wypełniać szczeliny poziome lub o lekkim nachyleniu. Maksymalny dopuszczalny spadek szczeliny może wynosić do 8%.

Cechy produktu / Zalety

Asfaltowa masa zalewowa na gorąco oraz wykonane nią uszczelnienia charakteryzują się następującymi cechami:

- elastyczne połączenie gwarantujące optymalne wyważenie pomiędzy wysoką ciągliwością i dobrą przyczepnością oraz wysoką odpornością na nacisk oraz wysokie i niskie temperatury;
- elastyczna w każdych warunkach – gwarancja szczelności i trwałości połączeń
- rozciągliwość do 25% szerokości wypełnienia
- łatwość wbudowywania
- bardzo dobra przyczepność do podłoży mineralnych i bitumicznych
- duża odporność na starzenie się zarówno produktu, jak i wykonanego połączenia
- odporne na działanie wody, soli, słabych kwasów itp.

Opakowanie

Opakowanie	kg w opakowaniu	Ilość opakowań na palecie	Ilość kg na palecie
Karton	28	32	896
Karton	12	48	576
Puszka metalowa	33,5	16	536

Właściwości techniczne

Bitumiczna masa zalewowa na gorąco odpowiada wymaganiom

norm: niemieckiej TL bit Fug 82 oraz ZTV Fug-StB 01, szwajcarskiej

SNV 671 625a Typ KBH, amerykańskiej US Fed.Spec.SS-S-164 i europejskiej DIN EN 14188-1

Cecha	Jednostka	Wynik	Wymagania wg DIN EN 14188-1 dla mas zalewowych na gorąco
Temperatura aplikacji	° C	170-180	-
Gęstość	g/cm ³	Ok. 1,20	-
Punkt mięknięcia Pik	° C	102	? 85
Penetracja stożkiem	0,1 mm	54	50-100
Nawrót sprężysty	%	59	10-60
Punkt mięknięcia Pik po starzeniu temperaturowym	° C	104	
Elastyczność i przyczepność przy - 20° C			
Przed starzeniem	mm	5	5
F max	%/ N/mm ²	0,34	? 0,75
Po starzeniu	mm	5	5
F max	%/ N/mm ²	0.20	? 0.75

Aplikacja

a) roztopianie

Po wyjęciu zalewy z opakowania (puszka metalowa lub karton) należy ją włożyć do kotła i rozgrzać do temperatury aplikacji - ok. 160 0C. Najlepszy jest kocioł płaszczowy z mieszadłem mechanicznym i termometrem, pozwalający unikać miejscowego przegrzania i przywierania skoksowanego materiału do ścian kotła. Należy bardzo uważać, by nie przegrzać masy powyżej temperatury maksymalnej – spowoduje to uszkodzenie wiązań polimerowych, i w konsekwencji doprowadzi do utraty części jej właściwości. Stapiać jedynie taką ilość masy, która przewidywana jest na zapotrzebowanie całodzienne, ponieważ właściwości produktu mogą się zmienić w wyniku wielokrotnego stopienia.

b) przygotowanie podłoża

Fugi w betonie i asfalcie przed wypełnieniem zalewą muszą być suche i czyste. Należy usunąć z nich pozostałości oleju i tłuszczu oraz luźne kawałki. Szczeliny należy przedmuchać strumieniem sprężonego powietrza, można użyć powietrza gorącego w celu dodatkowego wysuszenia i podgrzania szczeliny.



Przed zalaniem szczeliny zalewą drogową zalecane jest naniesienie gruntownika Reinau Kunststoffhaftgrund lub Denso Corrisol K. Gruntownik ma za zadanie związanie pozostałości pyłowych i utworzenia przyczepnej powłoki, która wzmocni przyczepność masy do ścian fugi. Gruntownik musi pokrywać pionowe ściany fugi w całości, tworząc cienki film. Przed wypełnieniem fugi naniesiony gruntownik musi wyschnąć tzn. powierzchnia zagruntowana powinna być dotykowo sucha. Tak przygotowane podłoże gwarantuje wysoką siłę przyczepności i prawidłowe uszczelnienie.

c) wypełnienie fugi

Asfaltową masę zalewową można aplikować z konewki (ew. innego naczynia) lub mechanicznie przy użyciu lancy. Podczas tej czynności masa musi mieć odpowiednią temperaturę. W niższej temperaturze płynność masy spada, co wyraźnie utrudnia pracę.

Przy szczelinach powyżej 2cm głębokości można zastosować wałek podpierający z PE lub wypełnić ją innym materiałem do głębokości ok. 2-3 cm. Szczeliny fazowane należy wypełniać do dolnej krawędzi fazy zachowując menisk wklęsły. Zużycie – 1,2 kg na 1 litr objętości szczeliny

Przechowywanie

Kartony powinny być składowane w suchym i chłodnym miejscu z dala

od ognia i wysokiej temperatury – w takich warunkach produkt może

być przechowywany bez utraty właściwości przez 36 miesięcy

Producent

DENSO GmbH
P.O.Box 15010
51344 Leverkusen
Germany

Przedstawiciel Producenta w Polsce



CZD Chemia

Ul. Tęczowa 2c, 05 - 540 Zalesie Górne k.Piaseczna, tel/fax 22/736 32 65
www.czd.com.pl, e-mail: czd@czd.com.pl

Doradztwo techniczne : GSM 792 449 434; 508 262 105; pomoc@czd.com.pl